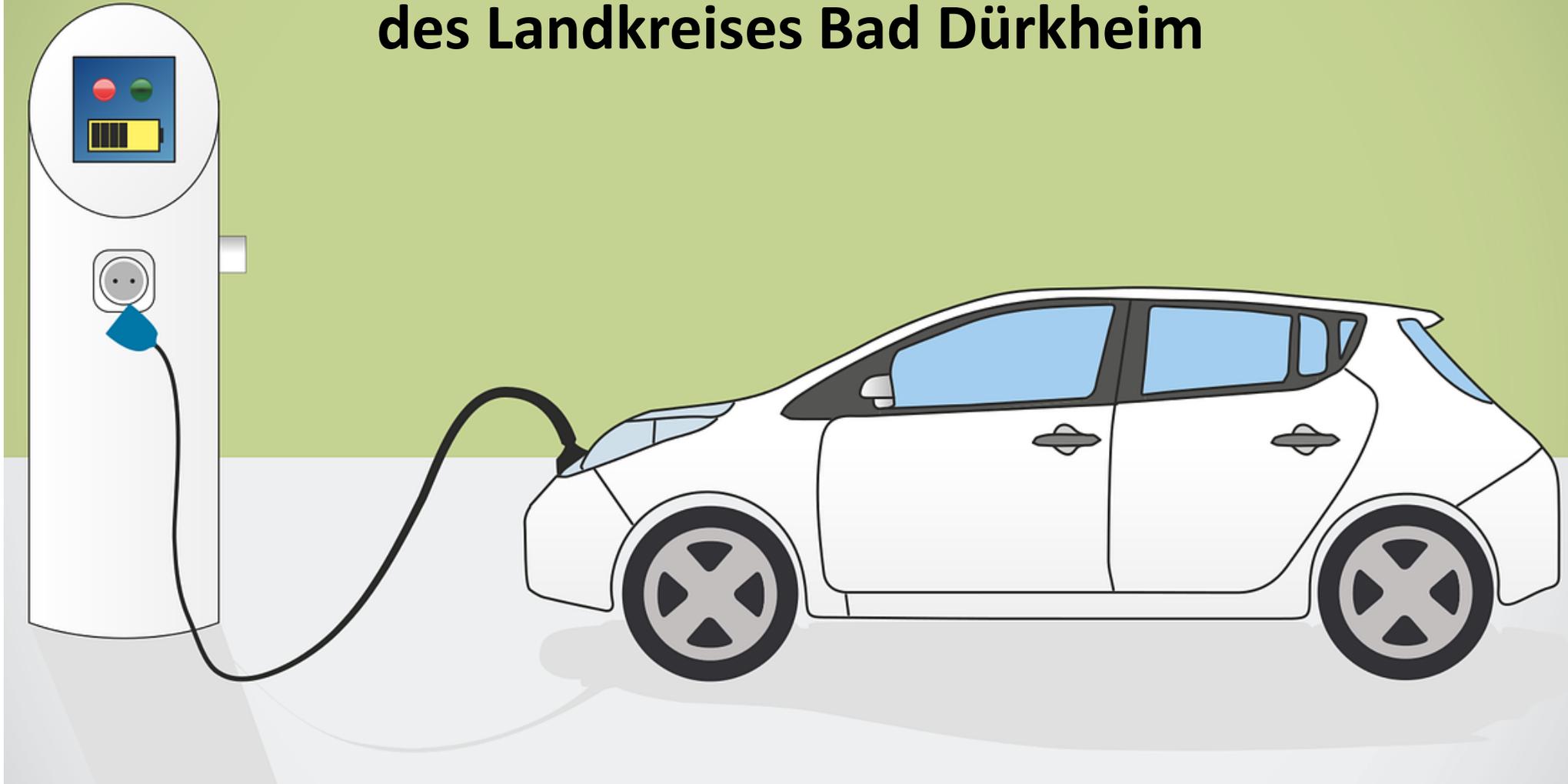
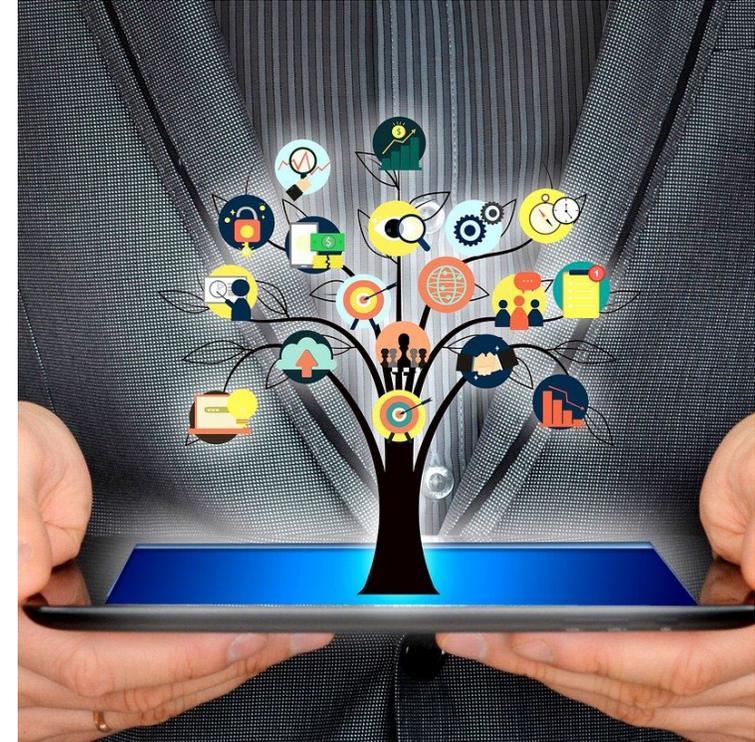


Klimaschutzkonzept „klimafreundliche Mobilität“ für die eigenen Zuständigkeiten des Landkreises Bad Dürkheim

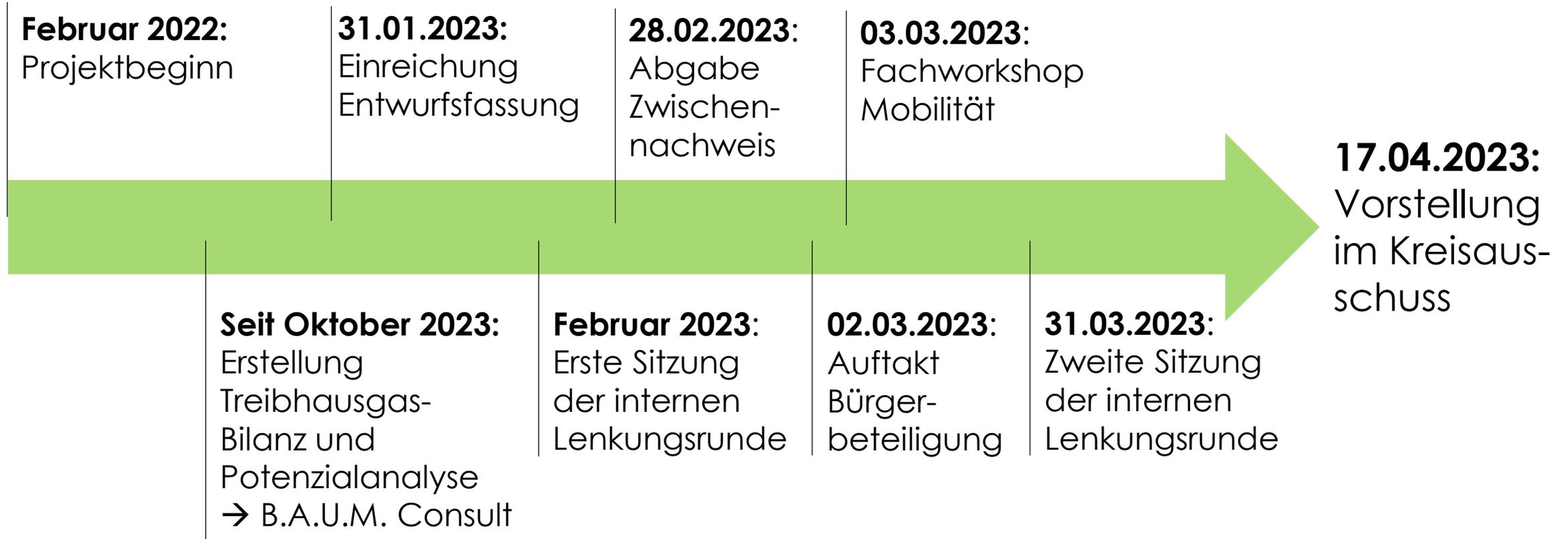


Klimaschutzkonzept klimafreundliche Mobilität – Inhalt, Stand

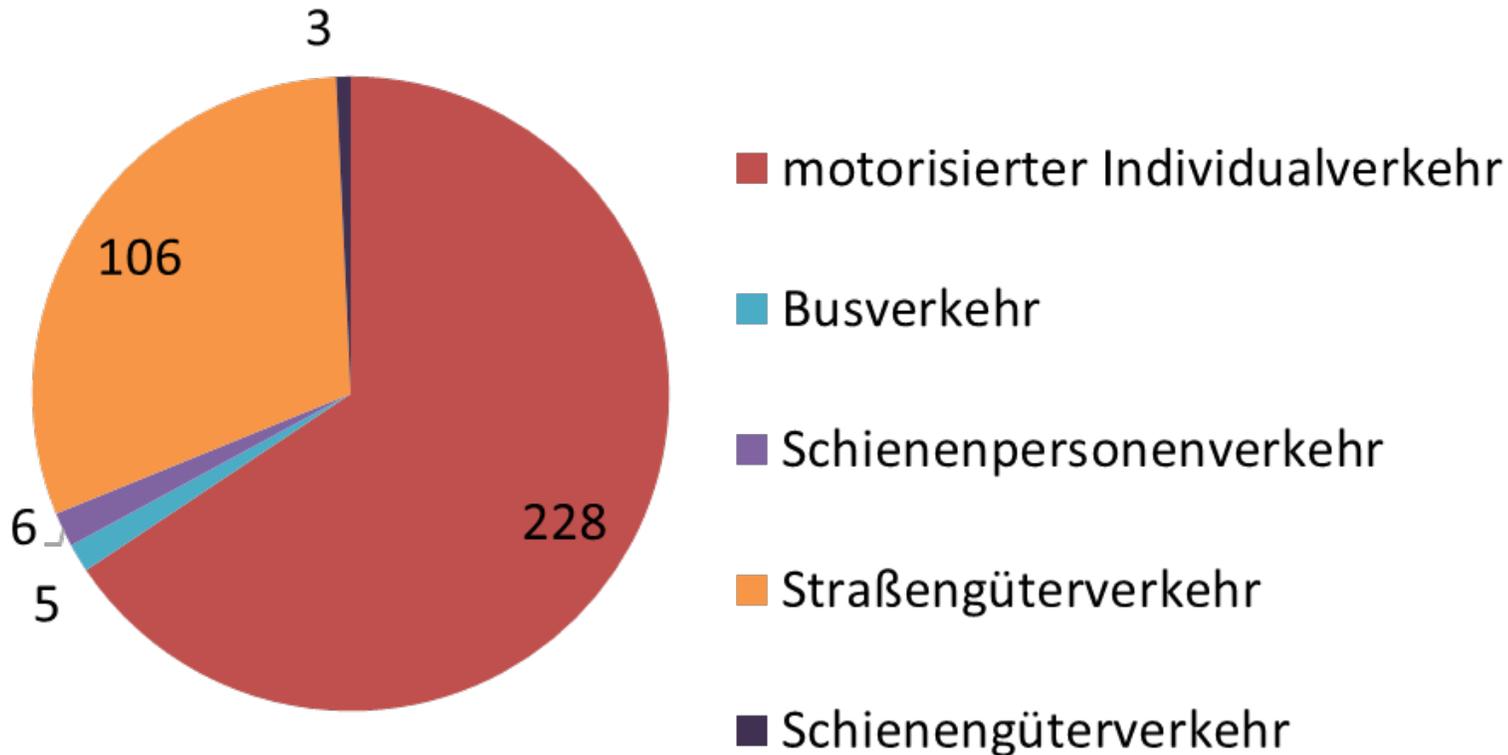
1. Energie- und THG-Bilanz: **fertig**
2. Ist-Analyse: **ca. 90%**
3. Potenzialanalyse: **ca. 80%**
4. Leitbild, Leitlinien, Ziele: **ca. 70%**
5. Akteursbeteiligung: **ca. 50%**
6. Maßnahmenkatalog: **ca. 20%**
7. Verstetigungsstrategie:
8. Controlling-Konzept:
9. Kommunikationsstrategie:



Klimaschutzkonzept – bis heute



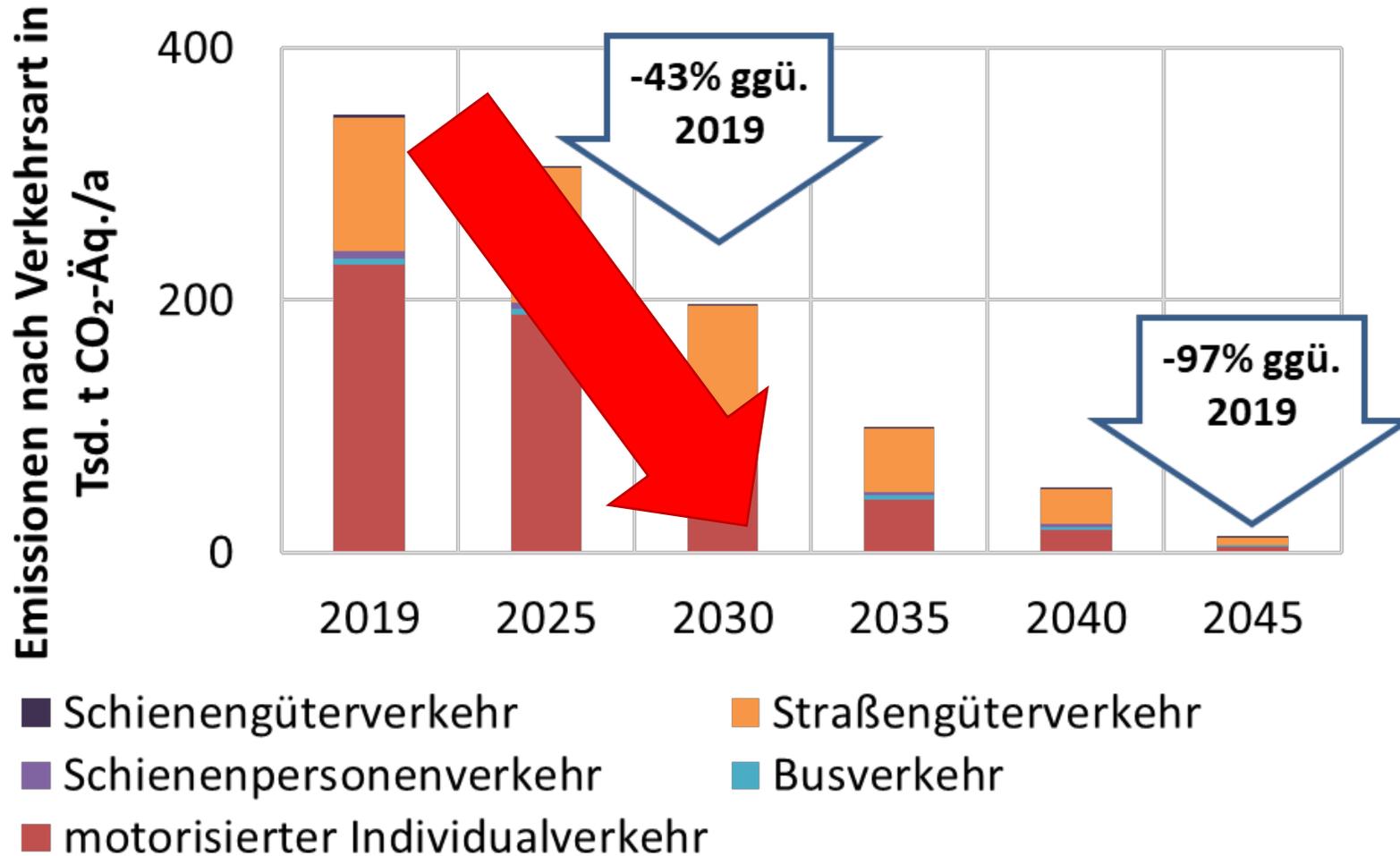
Treibhausgasbilanz



Treibhausgasemissionen 2019:
347 Tsd. t CO₂-Äq./a

- Treibhausgasfaktoren nach LCA-Methode:
 - Direkte Emissionen
 - Vorgelagerte Emissionen aus der Erzeugung
- LK DÜW: **2,6 t CO₂e/EW**
Ø DE: 2,0 t CO₂e/EW
- Vergleichslandkreise in DE bis zu 3,0 t CO₂e/EW

Arbeitsmuster: Szenario Treibhausgasemissionen



- Nahezu Null Emissionen
- ~100% Elektrifizierung
- Maximum des lokal möglichen
- Rest: Emissionen in der Stromproduktion

Annahmen Fahrleistung um bis 2045 die Treibhausgasneutralität zu erreichen

ÖPNV-Ausbau: +50% bis +170%

+27% Güterverkehr

+5% Personenverkehr

91% E-Autos

+ 100% Fahrrad (wahrscheinlich mehr, da es im Landkreis schon jetzt viel gemacht wird)

Zahlungsanforderung

1	2	3	4	5	6
Position Gesamtfinan- zierungsplan	Anerkannte Ausgaben bis einschl. 2021	Entstandene Ausgaben für 2022	Anerkannte Ausgaben für 2022	Entstandene Ausgaben bis einschl. 2022	Gesamt- finanzierungsplan
0812	0,00	0,00		0,00	0,00
0817	0,00	57.120,50		57.120,50	128.136,00
0820	0,00	0,00		0,00	0,00
0822	0,00	0,00		0,00	0,00
0831	0,00	0,00		0,00	2.800,00
0834	0,00	0,00		0,00	0,00
0835	0,00	0,00		0,00	66.600,00
0843	0,00	0,00		0,00	2.355,00
0846	0,00	22,79		22,79	6.100,00
0850	0,00	83,00		83,00	1.700,00
e:	0,00	57.226,29		57.226,29	207.691,00

Die Zahlungsanforderung am ZUG für das Jahr 2022 für **57.226,29 €** wird gerade gestellt.

Auftaktveranstaltung Bürgerbeteiligung am 02.03.23



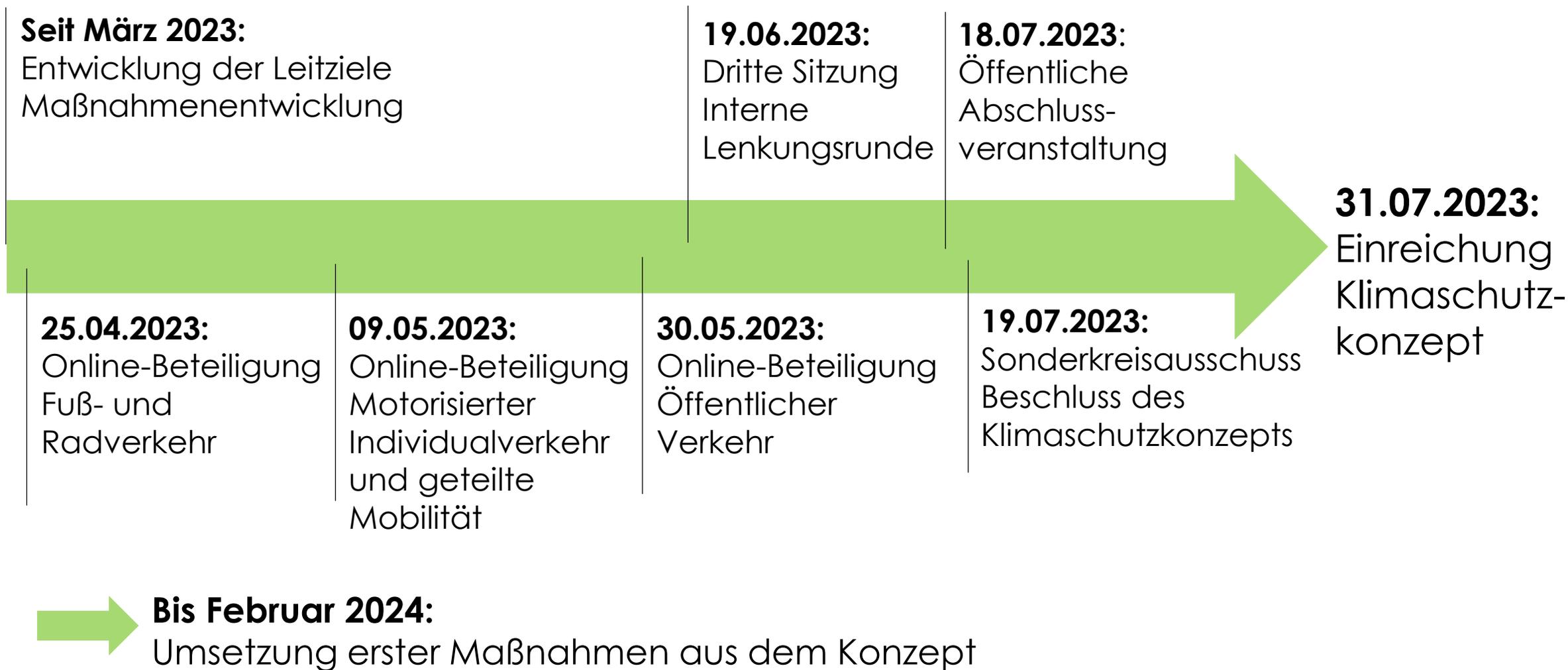
- Mini-Mobilitätsmesse; Plenum; Beteiligung an den Stellwänden
- Mehr als 50 Bürger:innen haben teilgenommen; rege Beteiligung

Fachworkshop in Haßloch am 03.03.23



- Plenumsteil
- Arbeit an 4 Tischen mit den Ergebnissen aus der Auftakt-Bürgerbeteiligung
- Über 20 Teilnehmer:innen (Fachakteure)

Klimaschutzkonzept – wie geht es weiter?



**Leitbild
Klimaschutzkonzept
„Klimafreundliche
Mobilität“**



Ausblick auf die weiteren Termine

- | | |
|---------------------------|--|
| 25.04.23 18.00 Uhr | 1. Online-Bürgerbeteiligung: Fuß- und Radverkehr |
| 08.05.23 14.30 Uhr | ÖPNV Ausschuss – Kurzer Sachstand |
| 09.05.23 18.00 Uhr | 2. Online-Bürgerbeteiligung: Motorisierter Individualverkehr und geteilte Mobilität |
| 15.05.23 14.30 Uhr | Bericht im Kreisausschuss |
| 30.05.23 18.00 Uhr | 3. Online-Bürgerbeteiligung: Öffentlicher Verkehr |
| 19.06.23 14.00 Uhr | 3. Interne Lenkungsrunde |
| 18.07.23 16.00 Uhr | Beteiligungsveranstaltung (Abschlussveranstaltung) in Präsenz Ratsaal mit Online Streaming am letzten STADTRADELN-Tag |
| 19.07.23 14:30 Uhr | Sonderkreisausschuss: Vorstellung des Klimaschutzkonzeptes und Beschluss zur Umsetzung |

Mehr Informationen auf dem Klimaschutzportal



Online
Beteiligungsreihe
Klimaschutzkonzept
"Klimafreundliche
Mobilität"

mehr >



Rückblick auf die
Bürgerbeteiligungen
und Links zu den
kommenden Online-
Bürgerbeteiligungen
finden Sie auf dem
Klimaschutzportal
des Landkreises:

t1p.de/lx6ro

Klimaschutzmanagement

Bis 30.04.2023 – Lea Kraft und Natalia

Koch teilen eine

Klimaschutzmanagement Stelle

Ab 01.05.2023 – Natalia Koch übernimmt
die Volle Stelle, Lea Kraft hört bei uns auf.

Vielen Dank für die geleistete Arbeit!

