

RADVERKEHRSKONZEPT KREIS BAD DÜRKHEIM

Sachstandsbericht

Köln, im September 2022

Sachstandsbericht

Planungsbüro VIA eG

Marspfortengasse 6

D-50667 Köln

Tel. 0221 / 789 527-20

Fax 0221 / 789 527-99

Mail viakoeln@viakoeln.de

www.viakoeln.de

Bearbeitung:

Dominik Tönnies

Inhaltsverzeichnis

1	Radverkehrsführungen im Bestand	4
1.1	Knotenpunkte	5
1.2	Strecken.....	6
1.3	Breitenmangel.....	8

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:	Grundtyp der Führungsformen	5
Abbildung 1-2:	Grundtyp der Führungsformen	6
Abbildung 1-3:	Anteil von Mangelklassen am Netz	8

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1-1:	Subtypen der Führungsformen (in km)	7
Tabelle 1-2:	Breitenmangel nach Subtyp und Kilometerlänge	9

1 Bisheriger Projektlauf

Auf Basis eines Wunschliniennetzes (Luftlinien), dass die Gemeinden untereinander verbinden, wurde ein Netzentwurf entwickelt. Dabei wurden die Wunschlinien auf das reale Straßen- und Wegenetz unter Einbeziehung bestehender Netze erarbeitet.

Dieser 1. Netzentwurf wurde mit Akteuren der kommunalen Verwaltungen, der Nachbarkreise sowie mit Verbänden (ADFC und Bauern- und Winzerverband) abgestimmt. Die Änderungswünsche der Akteure wurden bewertet und im Rahmen der Systematik eines kreisweiten Alltagsradverkehrsnetzes soweit möglich eingearbeitet.

Im Ergebnis steht das Analysenetz, das im Sommer 2022 befahren wurde und die Infrastruktur mittels Smartphones erfasst wurde.

Derzeit erfolgt die Netzanalyse um Defizite bezüglich Einsatzkriterien, Breite und Oberfläche aufzudecken.

Im Anschluss wird die Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen auf Strecken und Knoten erfolgen.

Durch eine Bürgerbeteiligung wurden vor allem für die spätere Maßnahmenplanung wertvolle Hinweise geliefert.

2 Radverkehrsführungen im Bestand

Eine Übersichtskarte der aktuellen Grundtypen der Führungsformen sowie der vorhandenen Knotenpunkte findet sich im Anhang.

2.1 Knotenpunkte

Grund- und Subtypen vorhandener Radverkehrsführungen

Insgesamt wurden 242 Knotenpunkte erfasst. Hinzukommen 43 Barrieren im Netzverlauf.

Vorfahrtsgeregelte Knotenpunkte kommen dabei am häufigsten (79-mal), Minikreisverkehre (3-mal) am seltensten vor.

Abbildung 2-1: Grundtyp der Führungsformen

Knotentyp	Anzahl von KTYP
Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt	79
Überführung	45
Rechts-vor-Links Knotenpunkte	33
Querungsstelle mit Mittelinsel	19
Unterführung	18
Querungsstelle ohne Mittelinsel	13
Kreisverkehr	9
Lichtsignalanlage	7
Teilsignalisierter Knoten	4
Minikreisverkehr	3
Lichtsignalanlage (nicht vollständig signalisiert)	2
Summe	242

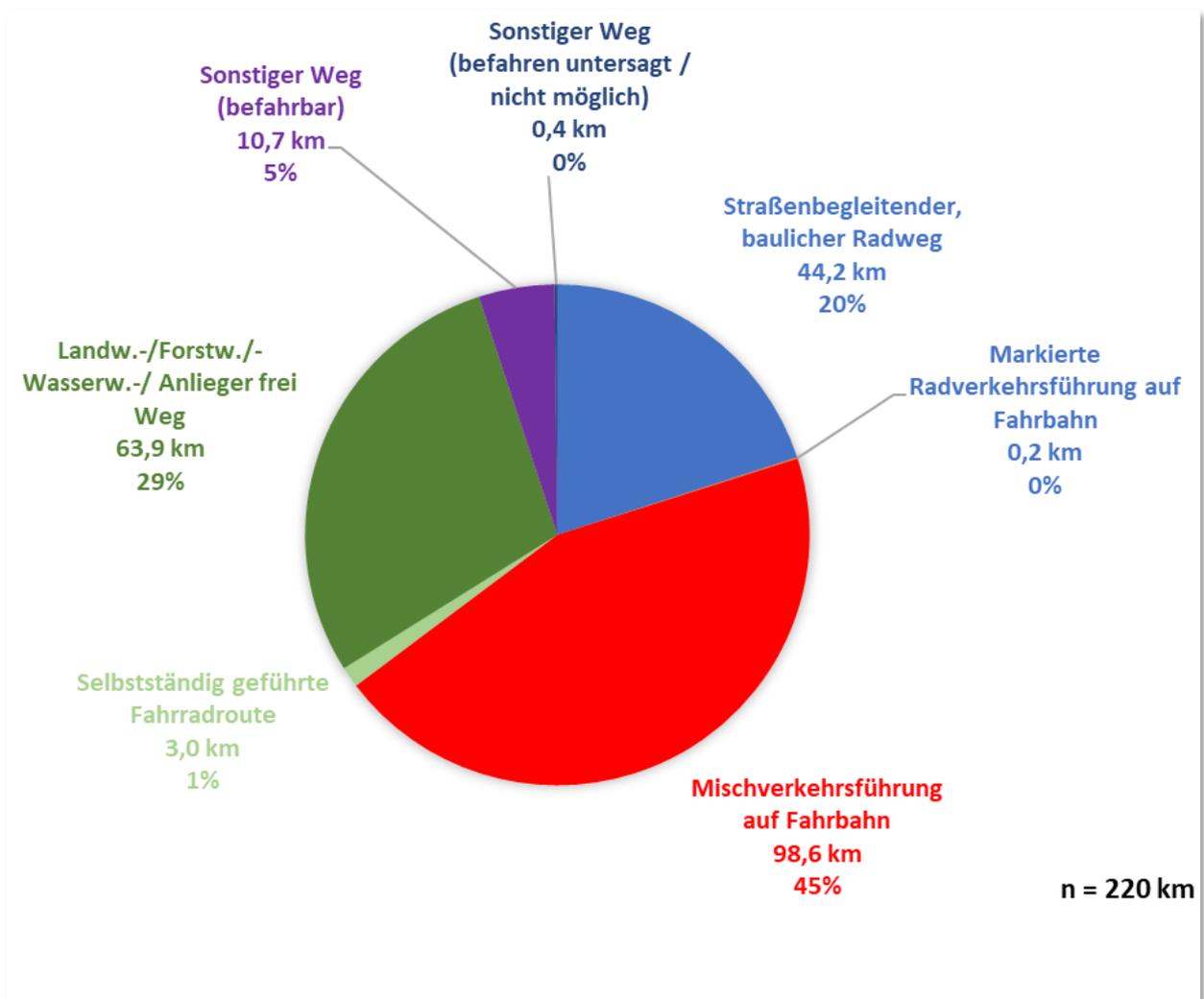
2.2 Strecken

Das befahrene Netz hat eine Länge von rund 221 km.

Der häufigste Grundtyp aller Führungsformen ist die Mischverkehrs-führung auf der Fahrbahn, die rund 45% des Netzes ausmacht (98,6 km). Die zweithäufigste Führungsform ist der Wirtschaftsweg mit einem Anteil am Netz von rund 64 km (29%), gefolgt von straßenbegleitenden Radwegen mit 44,2 km (20%). Dagegen sind Schutzstreifen nur mit rund 200 m Länge vorhanden.

Grund- und Subtypen vor-handener Radverkehrs-führungen

Abbildung 2-2: Grundtyp der Führungsformen



Subtypen

In nachfolgender Tabelle 2-1 sind die erfassten Subtypen dargestellt.

Tabelle 2-1: Subtypen der Führungsformen (in km)

Grundtyp der Führungsform	Subtyp der Führungsform	km
Straßenbegleitender, baulicher Radweg	Geh-/Radweg gemeinsam	34,8
	Geh-/Radweg getrennt	0,5
	Gehweg (Rad frei)	7,8
	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)	0,7
	Sonderweg Radweg	0,3
Summe		44,2
Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn	Schutzstreifen	0,2
Summe		0,2
Mischverkehrsführung auf Fahrbahn	Einbahnstraße (für Rad frei)	1,3
	Einbahnstraße (für Rad nicht frei)	0,7
	Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	75,0
	Führung in T20-Zone	0,6
	Führung in T30-Zone	19,2
	Führung in Verkehrsberuhigter Bereich	1,9
Summe		98,6
Selbstständig geführte Fahrradroute	Geh-/Radweg gemeinsam	1,8
	Geh-/Radweg getrennt	0,2
	Sonderweg Radweg	1,0
Summe		3,0
Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg	Forstwirtschaftlicher Weg	8,5
	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	28,9
	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)	19,3
	Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	7,1
Summe		63,9
Sonstiger Weg (befahrbar)	befahrbar, aber unbekannte Regelung	10,7
Summe		10,7
Sonstiger Weg (befahren untersagt / nicht möglich)	nicht befahrbar oder befahren nicht erlaubt	0,4
Summe		0,4
Gesamtsumme		220,9

Beim Grundtyp Mischverkehrsführung auf der Fahrbahn dominiert die normale Verkehrsstraße mit 75 km. Tempozone und Verkehrsberuhigte Bereiche machen zusammen 21,7 km aus.

Bei den straßenbegleitenden, baulichen Radwegen dominiert der gemeinsame Geh-/Radweg mit knapp 35 km.

2.3 Breitenmangel

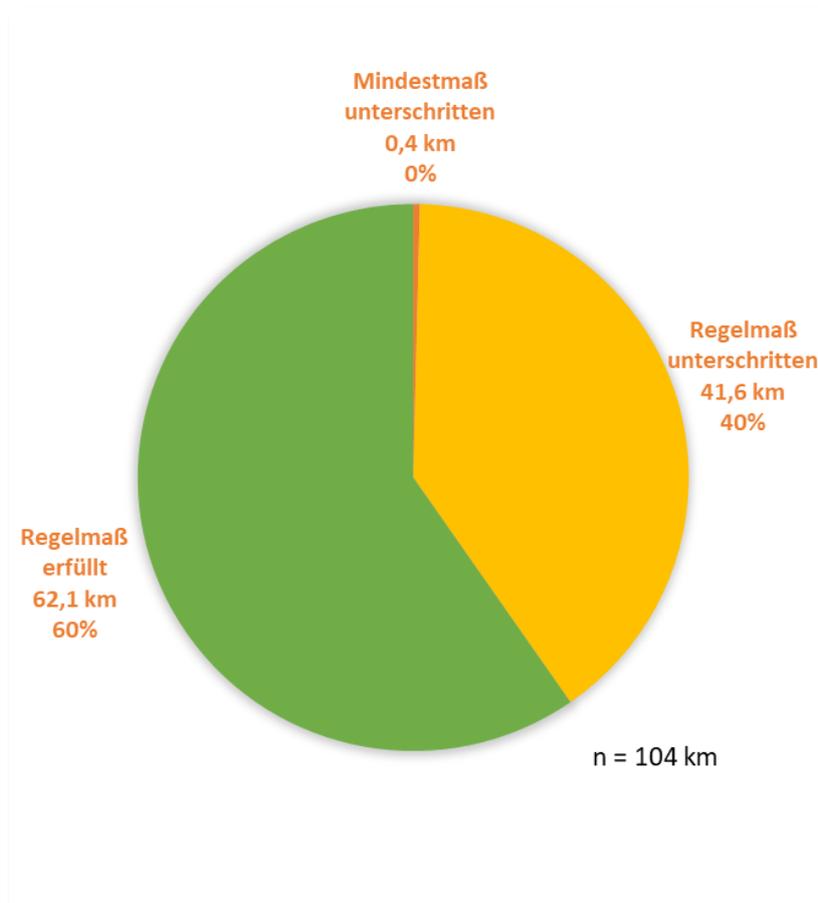
Breiten wurden bei baulichen Radverkehrsanlagen (straßenbegleitend oder selbstständig geführt), bei Schutzstreifen sowie den Wirtschaftswegen erfasst. Die Erfassung erfolgte dabei in Breitenklassen, die die Mindest- bzw. Regelbreiten aus der ERA 2010 widerspiegeln.

Mindestmaße sind nur bei Schutzstreifen in der ERA 2010 vorhanden. Bei getrennten Geh-/Radwegen ist außerdem ein Wert für Engstellen (1,60 m) hinterlegt. Das Regelmaß ist allerdings 2,00 m. Alle anderen Führungsformen haben stets nur ein jeweiliges Regelmaß.

Bei 104 km des Netzes wurden aufgrund ihrer Führungsformen die Breitenklassen erfasst. Bei 60% der 104 km im Netz werden die Breitenvorgaben der ERA 2010 vollumfänglich erfüllt.

Rund 40% dieses Teilnetzes unterschreiten das Regel- bzw. Mindestmaß

Abbildung 2-3: Anteil von Mangelklassen am Netz



In nachfolgender Tabelle 2-1 sind die (vorläufigen) Breitenmängel nach Subtyp der Führungsform dargestellt.

Tabelle 2-2: Breitenmangel nach Subtyp und Kilometerlänge

Subtyp und Breitenklassen	km	Bewertung
Schutzstreifen		
< 1,30 m	0,036	Mindestmaß unterschritten
1,30 m bis < 1,55 m	0,136	Regelmaß unterschritten
Geh-/Radweg getrennt		
< 1,60 m	0,137	Mindestmaß unterschritten
< 2,00 m	0,225	Mindestmaß unterschritten
2,00 m oder größer	0,348	Regelmaß erfüllt
Sonderweg Radweg		
2,50 m bis < 3,00 m	0,335	Regelmaß erfüllt
3,00 m oder größer	0,953	Regelmaß erfüllt
Geh-/Radweg gemeinsam		
< 2,50 m	22,599	Regelmaß unterschritten
2,50 m bis < 3,00 m	12,176	Regelmaß erfüllt
3,00 m bis < 4,00 m	1,808	Regelmaß erfüllt
4,00m oder größer	0,037	Regelmaß erfüllt
Gehweg (Rad frei)		
< 2,50 m	7,306	Regelmaß unterschritten
2,50 m bis < 3,00 m	0,463	Regelmaß erfüllt
3,00 m bis < 4,00 m	0,045	Regelmaß erfüllt
Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)		
< 2,50 m	0,707	Regelmaß unterschritten
Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		
< 2,50 m	2,098	Regelmaß unterschritten
2,50 m bis < 3,00 m	23,145	Regelmaß erfüllt
3,00 m bis < 4,00 m	3,45	Regelmaß erfüllt
4,00m oder größer	0,182	Regelmaß erfüllt
Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)		
< 2,50 m	5,38	Regelmaß unterschritten
2,50 m bis < 3,00 m	12,177	Regelmaß erfüllt
3,00 m bis < 4,00 m	1,772	Regelmaß erfüllt
Forstwirtschaftlicher Weg		
< 2,50 m	3,349	Regelmaß unterschritten
2,50 m bis < 3,00 m	0,758	Regelmaß erfüllt
3,00 m bis < 4,00 m	4,428	Regelmaß erfüllt
Summe	104,05	

Anhang

Abbildung 0-1: Karte der Grundtypen

