FÖRDERFÄHIGE KOSTEN

	KOSTENPUNKTE	BRUTTOKOSTEN	JE	ANZAHL	SUMME	ANMERKUNGEN
A	***Radwegebeschilderung -Kostenblock A-***					wegweisende Beschilderung + Routenlogos per Einschubplakette sowie Infotafeln nach HBR
A1.1	Beschilderungsüberprüfung und -planung *keine Wegweisung nach HBR vorhanden / neuer Abschnitt*	300,00 €	km	164	49.269,00 €	Bruttopreise, laut Mail am 06.04.22 von VIA Thomas Stolz, auf Bitte von LBM Ludger Schulz
A1.2	Beschilderungsüberprüfung und -planung *HBR Wegweisung vorhanden, Prüf-/Ergänzungsbedarf* *es werden lediglich Plaketten eingehangen ohne Befahrung zur Standortplanung (reine Büroarbeit)*	150,00 €	km	278	41.674,50 €	nur für Routen, die noch nicht nach HBR inklusive Routenlogo beschildert sind und auch nicht über andere Förderanträge entsprechend beschildert werden
A2.1	Produktion und Montage der wegweisenden Beschilderung *auf neu zu beschildernden Abschnitten* *(je 300,- €)*	600,00 €	km	164	98.538,00 €	
A2.2	Produktion und Montage *nur Routenplaketten (je 80,- €)*	160,00 €	km	278	44.452,80 €	
A3	Gestaltung der Routenlogos für 10 Touren	300,00 €	Tour	10	3.000,00 €	*aktuell Schätzwert* *hier Preise für Logogestaltung aus angefragten Angeboten durch SÜW, Uta Holz übernehmen* *nur für Routen, die noch nicht nach HBR inklusive Routenlogo beschildert sind und auch nicht über andere Förderanträge entsprechend beschildert werden*
A4	HBR-Infotafeln zur Radreiseregion und einzelnen Routen	1.500,00 €	Standort	42	63.000,00 €	12 St - eine je (intern) definiertem Übernachtungsort 19 St - eine je Route 10 St - weitere Standorte an neuralgischen Punkten 1 St - Kosten für 1 Standort entsprechen ca. Kosten für das Basislayout laut MWVLW/ LBM
	ZWISCHENSUMME				***299.934,30 €***	***Förderantrag für Tourismusinfrastruktur, Mittel aus dem Corona-Sondervermögen***
B	***radtouristische Infrastruktur -Kostenblock B-***					basierend auf den ADFC-Kriterien für RadReiseRegionen + eigener Anspruch Erweiterung bestehender Standorte wird befürwortet
B1	Raststation	17.850,00 €	Standort	20	357.000,00 €	Tisch-Bänke-Kombi, idealerweise mit fünf Anlehnbügeln, Infotafel, weiteren Annehmlichkeiten wie Überdachung, Mülleimer, Trinkwasser Anschluss etc. kombiniert Kosten basierend auf Herrichtung barrierefreier Rastplatz, Weinand 1 Raststation je Route + 1 Puffer
B2	Fahrradabstellanlage (5 Anlehnbügel)	595,00 €	Standort	50	29.750,00 €	Anlehnbügel zum Aufdübeln, Angebot Firma Ziegler für D-Routen Förderung (zwischen 350 und 550,-€ netto) wichtige POIs sollten damit ausgestattet werden, um Aufenthalt zu ermöglichen: 2x je Route = 38 + 1x je ÜN-Ort = 12; insgesamt = 50 Standorte
B3	Radservicestation	2.737,00 €	Standort	20	54.740,00 €	Kosten basierend auf Angebot Firma Rasti, Modell Mandau (netto 2.235,-€) 1 Radservicestation je Route + 1 Puffer
	ZWISCHENSUMME				***441.490,00 €***	***Förderantrag für Tourismusinfrastruktur, FAG-Mittel***
	SUMME				**741.424,30 €**	**Aufteilung nach LK/ Stadt siehe "Aufteilung förderfähige Kosten"**

AUFTEILUNG FÖRDERFÄHIGE KOSTEN

Projektpartner	anteilige Bruttokosten - Kostenblock A*	darin enthaltene Umsatzsteuer	anteilige förderfähige Nettokosten	Fördersumme (bei 85% v. Nettokosten)	verbleibender Eigenanteil
LANDAU	4.401,44 €	702,75 €	3.698,69 €	3.143,89 €	1.257,56 €
SPEYER	17.341,37 €	2.768,79 €	14.572,58 €	12.386,69 €	4.954,68 €
NEUSTADT	35.592,19 €	5.682,79 €	29.909,40 €	25.422,99 €	10.169,20 €
LK DÜW	45.959,99 €	7.338,15 €	38.621,84 €	32.828,57 €	13.131,43 €
LK SÜW	36.760,83 €	5.869,38 €	30.891,46 €	26.257,74 €	10.503,10 €
LK GER	92.370,99 €	14.748,31 €	77.622,68 €	65.979,28 €	26.391,71 €
LK RP	67.507,48 €	10.778,51 €	56.728,98 €	48.219,63 €	19.287,85 €
gesamt	*299.934,30 €*	*47.888,67 €*	*252.045,63 €*	*214.238,79 €*	85.695,51 €

**Die Bruttokosten für die Kostenpunkte A1-A3 werden gemäß dem Kostenschlüssel *1) verteilt.*
**Die Bruttokosten für den Kostenpunkt A4 werden gemäß dem Kostenschlüssel *2) verteilt.*

Projektpartner	anteilige Bruttokosten - Kostenblock B*	darin enthaltene Umsatzsteuer	anteilige förderfähige Nettokosten	Fördersumme (bei 85% v. Nettokosten)	verbleibender Eigenanteil
LANDAU	25.203,17 €	4.024,04 €	21.179,13 €	18.002,26 €	7.200,91 €
SPEYER	16.222,73 €	2.590,18 €	13.632,55 €	11.587,66 €	4.635,07 €
NEUSTADT	38.818,67 €	6.197,94 €	32.620,73 €	27.727,62 €	11.091,05 €
LK DÜW	70.105,37 €	11.193,29 €	58.912,07 €	50.075,26 €	20.030,10 €
LK SÜW	103.419,90 €	16.512,42 €	86.907,48 €	73.871,36 €	29.548,54 €
LK GER	124.567,39 €	19.888,91 €	104.678,48 €	88.976,71 €	35.590,68 €
LK RP	63.152,77 €	10.083,22 €	53.069,55 €	45.109,12 €	18.043,65 €
gesamt	*441.490,00 €*	*70.490,00 €*	*371.000,00 €*	*315.350,00 €*	*126.140,00 €*

**Die Bruttokosten für die Kostenpunkte B1-B3 werden gemäß dem Kostenschlüssel *2) verteilt.*

Kostenschlüssel:

****1) Kostenschlüssel für Kostenpunkte:***	****2) Kostenschlüssel für Kostenpunkte:***	Weitere Infos siehe "Kostenschlüssel".
A1 - Beschilderungsüberprüfung und -planung A2 - Produktion und Montage der wegweisenden Beschilderung A3 - Gestaltung der Routenlogos	A4 - Infotafeln B1 - Raststation B2 - Fahrradabstellanlagen B3 - Radservicestationen nicht förderfähige Kosten	
Streckenkilometer der Routen, die noch nicht als Ganzes nach HBR inklusive Routenlogo beschildert sind und auch nicht über andere Förderanträge entsprechend beschildert werden und die resultierenden Anteile der Projektpartner.	*Streckenkilometer aller Routen und die resultierenden Anteile der Projektpartner.*	

KOSTENSCHLÜSSEL

Landkreis/ kf. Stadt	km regionale Routen ohne HBR + Routenlogo	Anteil		km regionale Routen insgesamt	Anteil
Landau	2	0,3%		44	6%
Speyer	28	6,3%		28	4%
Neustadt	56	12,7%		67	9%
LK Bad Dürkheim	67	15,2%		121	16%
LK Südliche Weinstraße	41	9,3%		179	23%
LK Germersheim	139	31,5%		215	28%
Rhein-Pfalz-Kreis	109	24,7%		109	14%
	442			***762***	
	Streckenkilometer der Routen, die noch nicht als Ganzes nach HBR inklusive Routenlogo beschildert sind und auch nicht über andere Förderanträge entsprechend beschildert werden und die resultierenden Anteile der Projektpartner.			*Streckenkilometer aller Routen und die resultierenden Anteile der Projektpartner.*	
	1) Kostenschlüssel für Kostenpunkte: A1 - Beschilderungsüberprüfung und -planung A2 - Produktion und Montage der wegweisenden Beschilderung A3 - Gestaltung der Routenlogos			***2) Kostenschlüssel für Kostenpunkte:*** A4 - Infotafeln B1 - Raststation B2 - Fahrradabstellanlagen B3 - Radservicestationen nicht förderfähige Kosten	

STAND DER BESCHILDERUNG NACH KM

Routen (Angaben in km)	gesamt	HBR inkl. Routenlogo	HBR	HBR ähnlich	kein HBR	unbekannter Routenverlauf	gefördert über Anträge von
Östliches Leiningerland	26	0	16,9	0	7,7	1,4	
Oschelskopftour	32	0	24,83	0	4,39	2,65	
Weinland-Runde für Alle	65	65	0	0	0	0	DÜW
Vom Schloss zum Dom	66	0	48	3,2	13,3	1,5	
Mandelblüten-Runde	48	0	30,08	9	6,62	2,5	
Fassbodentour 5	30	30	0	0	0	0	SÜW
Winzer-Radrundweg	43	43	0	0	0	0	LD, SÜW
Fassbodentour 4	22	22	0	0	0	0	SÜW
Fassbodentour 3	23	23	0	0	0	0	SÜW
Fassbodentour 1	35	35	0	0	0	0	SÜW
Tabaktour	40	40	0	0	0	0	SÜW, GER
Storchentour	39	0	9,64	11,03	17,71	0,6	
Kandel - Radeln von Hof zu Hof	29	29	0	0	0	0	GER
Bienwald-Bäche-Tour	34	34	0	0	0	0	GER
Rheinschleife Wasserspaß	42	0	36,37	0	4,78	0,65	
Barrierefreier Radweg für Genießer	40	0	40	0	0	0	GER HBR barrierefrei, vorzeitiger Maßnahmenbeginn Stand 28.04.22
Festung & Dom am Rhein	57	0	31,7	12,39	13,23	0,15	
Rheinpfalz-Runde	55	0	36,6	0	17,92	0,66	
RPK Nord	36	0	3,71	0	15,35	17,5	
	762	**321**	**278**	36	101	28	
				Summe HBR ähnlich, kein HBR, unbekannt:		**164**	

HBR + Routenlogo komplett vorhanden/ anderweitig sicher gefördert

NICHT FÖRDERFÄHIGE KOSTEN

	KOSTENPUNKT -nicht förderfähige Kosten-	KOSTEN	JE	ANZAHL	SUMME	ANMERKUNGEN
B	***radtouristische Infrastruktur***					
B4	Reparatursets bei Touristinfos	300,00 €	Set	20	6.000,00 €	Wichtigste Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien in komfortabler Ausführung (sprich: z.B. Standpumpe statt Handpumpe, Montageständer), daher großzügig angesetzt; je 1 Touristinfo pro Routen (z.T. werden mehrere Routen bedient)
B5	E-Bike-Ladestation	2.500,00 €	Standort	19	47.500,00 €	
C	***ADFC-Zertifizierung***					
	Vorprüfung	1.338,75 €	-		1.338,75 €	
	routenabhängige Handlingkosten der Ergebnisunterlagen	119,00 €	Route	19	2.261,00 €	
	Stichprobenüberprüfung regionale Routen (über 600 km)	2.677,50 €	-		2.677,50 €	
	Stichprobenkontrolle Gesamtnetz	1.785,00 €	-		1.785,00 €	
	Zertifizierungskosten	4.664,80 €	-		4.664,80 €	
D	***Marketing***					
	Anschubmarketing/ Contentproduktion	50.000,00 €			50.000,00 €	
	SUMME				**116.227,05 €**	**Förderung über andere Programme oder Kooperation mit Partnern wie z.B. Pfalzwerke**