

## Sitzungsniederschrift

<b>Gremium:</b>	<b>Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und Fremdenverkehr</b>
<b>Sitzung am:</b>	<b>Montag, 07.02.2022</b>
<b>Sitzungsort:</b>	<b>als Video- bzw. Telefonkonferenz im Ratssaal der Kreisverwaltung Bad Dürkheim</b>
<b>Sitzungsdauer:</b>	<b>14:30 Uhr – 16:15 Uhr 14:30 Uhr – 16:00 Uhr öffentlicher Teil 16:00 Uhr – 16:15 Uhr nichtöffentlicher Teil</b>
<b>Art der Sitzung:</b>	<b>öffentlich / nichtöffentlich</b>

Das Ergebnis der Sitzung ergibt sich aus den beigefügten Anlagen.

**Niederschriftführerin**

**Vorsitzender**

Elke Thomas

Hans-Ulrich Ihlenfeld  
Landrat

**Anwesend waren:**

Landrat Ihlenfeld                      **als Vorsitzender**

**Mitglieder CDU-Fraktion**

Rüttger, Frank  
Schneider, Klaus  
Meyer, Tobias  
Kobel, Stefan  
Groß, Birgit

(Stellvertretung für Lubenau, Peter)

**Mitglieder SPD-Fraktion**

Geis, Ruth  
Schenk, Stephan  
Drewitz, Maria  
Breier, René

**Mitglieder Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen**

Bäuml, Horst  
Wolff, Winfried

**Mitglieder FWG-Fraktion**

Rung-Braun, Heike  
Knauber, Ursula

**Mitglieder AfD-Fraktion**

Jünger, Frank  
Ewendt, Beate

(Stellvertretung für Wilms, Hans-Joachim)

**Mitglieder FDP-Fraktion**

Rinck, Jochen

**Verwaltung:**

Frau Thomas,  
Herr Rinder,  
Frau Schott,  
Frau Pauli,  
Herr Weyand,

Abteilung 1, auch Niederschriftführerin  
Abteilung 1  
Abteilung 1  
Abteilung 1  
Ref. 10

**Gäste:**

Herr Adam,  
Frau Estelmann,

Mitglied des Kreistages  
Presse

## Tagesordnung:

### Öffentlicher Teil:

1. Neue Verbandsordnung Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV)  
Vorlage: 018/2022
2. ÖPNV während der Corona-Pandemie  
Vorlage: 084/2021/1
3. Sachstand Fairtrade-Zertifizierung; mündlicher Vortrag
4. Mitteilungen und Anregungen

### Nicht öffentlicher Teil:

Planungs-, Finanz- und Personalangelegenheiten

Der Vorsitzende begrüßte die Anwesenden, eröffnete die Sitzung und stellte die ordnungsgemäße Einladung und die Beschlussfähigkeit fest.

Auf Befragen wurden keine weiteren Wünsche zur Tagesordnung gestellt.

### Hinweis:

Die Sitzung wurde über die datenschutzkonforme Videokonferenz-Plattform „Webex“ abgehalten.

**Öffentlicher Teil:**

**Niederschrift**

zu Tagesordnungspunkt Nr. 1

Drucksache **018/2022**

**Gremium:**

**Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und  
Fremdenverkehr**

**Sitzung am:**

**Montag, 07.02.2022**

**Sitzung / Abstimmung :**

öffentlich  nichtöffentlich  entscheidend  beratend  offen  geheim  namentlich

laut Beschlussvorschlag  abweichender Beschluss  Empfehlung an den Kreistag

einstimmig  mit Stimmenmehrheit:  über Umlaufverfahren.

\_\_ **JA**-Stimmen

\_\_ **Nein**-Stimmen

\_\_ **Enthaltungen**

**Tagesordnung:**

Neue Verbandsordnung Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV)

Vorlage: 018/2022

**Beschluss:**

Dem Grundsatzbeschluss der Verbandsversammlung des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV RLP Süd) vom 13.12.2021 über den Erlass einer neuen Verbandsordnung des Zweckverbandes Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV RLP Süd) wird zugestimmt.

**Ausschließungsgründe:**

**Sonstige Vermerke gem. § 26 Abs. 1 Nr. 9 GO des KT:**

Landrat Ihlenfeld verweist darauf, dass bereits seit einiger Zeit intensiv über die geplante Neuordnung des Öffentlichen Personennahverkehrs beraten wurde.

Verbandsdirektor Heilmann stellt die Neuordnung anhand einer Präsentation (in den Sitzungsdokumenten verfügbar) dar. Er verweist auf die Besonderheit des VRN als länderübergreifender Verkehrsverbund, auf die enge Kooperation der bisherigen Partner und auf das Ziel der Neuordnung „ÖPNV aus einem Guss“.

Auf Anfrage erläutert er, dass es bei den bisherigen Besetzungen des Verbandsdirektors und des Aufsichtsrates bleibt, da es sich nicht um eine Neugründung, sondern nur um eine Erweiterung des Verbandes handelt. Das Thema Busverkehr wird in der Organisation ein größeres Gewicht erhalten und die Bedeutung wird steigen, da die Grundzentren künftig eine Anbindung an den Busverkehr erhalten sollen. Grundzentren definieren sich aus den Zielen der Regionalplanung und dem jeweils gültigen Regionalentwicklungsplan.

## Niederschrift

zu Tagesordnungspunkt Nr. 2

Drucksache **084/2021/1**

<b>Gremium:</b>	<b>Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und Fremdenverkehr</b>
<b>Sitzung am:</b>	<b>Montag, 07.02.2022</b>

### Sitzung / Abstimmung :

<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich	<input type="checkbox"/> entscheidend <input checked="" type="checkbox"/> beratend	<input type="checkbox"/> offen <input type="checkbox"/> geheim <input type="checkbox"/> namentlich
<input type="checkbox"/> laut Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss	<input type="checkbox"/> Empfehlung an den Kreistag
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/> über Umlaufverfahren.
__ <b>JA</b> -Stimmen	__ <b>Nein</b> -Stimmen	__ <b>Enthaltungen</b>

### Tagesordnung:

ÖPNV während der Corona-Pandemie  
Vorlage: 084/2021/1

Die Informationen werden zur Kenntnis genommen.

### Ausschließungsgründe:

### Sonstige Vermerke gem. § 26 Abs. 1 Nr. 9 GO des KT:

Die Verwaltung erläutert die Entwicklung der Fahrgastzahlen und die finanziellen Auswirkungen der Corona-Pandemie.

## Niederschrift

zu Tagesordnungspunkt Nr. 3

**Gremium:**

**Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und  
Fremdenverkehr**

**Sitzung am:**

**Montag, 07.02.2022**

### Sitzung / Abstimmung :

<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich	<input type="checkbox"/> entscheidend <input checked="" type="checkbox"/> beratend	<input type="checkbox"/> offen <input type="checkbox"/> geheim <input type="checkbox"/> namentlich
<input type="checkbox"/> laut Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss	<input type="checkbox"/> Empfehlung an den Kreistag
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/> über Umlaufverfahren.
__ <b>JA</b> -Stimmen	__ <b>Nein</b> -Stimmen	__ <b>Enthaltungen</b>

### Tagesordnung:

Sachstand Fairtrade-Zertifizierung; mündlicher Vortrag

Die Informationen werden zur Kenntnis genommen.

### Ausschließungsgründe:

### Sonstige Vermerke gem. § 26 Abs. 1 Nr. 9 GO des KT:

Die Verwaltung stellt die Entwicklung des Zertifizierungsantrages als Fair-Trade-Landkreis vor. Durch die Pandemie ist es noch nicht gelungen, die für die Zertifizierung erforderlichen gastronomischen Betriebe zu gewinnen.

## Niederschrift

zu Tagesordnungspunkt Nr. 4

**Gremium:**

**Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und  
Fremdenverkehr**

**Sitzung am:**

**Montag, 07.02.2022**

### Sitzung / Abstimmung :

<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nichtöffentlich	<input type="checkbox"/> entscheidend <input checked="" type="checkbox"/> beratend	<input type="checkbox"/> offen <input type="checkbox"/> geheim <input type="checkbox"/> namentlich
<input type="checkbox"/> laut Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss	<input type="checkbox"/> Empfehlung an den Kreistag
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/> über Umlaufverfahren.
__ JA-Stimmen	__ Nein-Stimmen	__ Enthaltungen

### Tagesordnung:

Mitteilungen und Anregungen

Die Informationen werden zur Kenntnis genommen.

### Ausschließungsgründe:

### Sonstige Vermerke gem. § 26 Abs. 1 Nr. 9 GO des KT:

#### 1. Verlängerung der Landesförderung des barrierefreien ÖPNV-Ausbaus

Mit Schreiben vom 20.08.21 wurde beim Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität um die Verlängerung des derzeit bis Ende 2022 laufenden Landesförderprogrammes für Baumaßnahmen im ÖPNV gebeten.

Am 10.01.22 ist der Verwaltung das Antwortschreiben von Frau Ministerin Katrin Eder zugegangen. Sie sichert hierin eine über das Jahr 2022 hinausgehende Förderung zu. Das Land hält ein Busnetz mit barrierefreien Haltestellen auch in kleineren Städten und Gemeinden für unerlässlich. Die Förderrichtlinie des Landes wird daher in diesem Jahr fortgeschrieben.



Mit Schreiben vom 13.01.22 wurde diese Information an alle hauptamtlichen Bürgermeister sowie an deren Verwaltungen weitergeleitet.

## **2. VRN-Tarifreform**

Am 01.01.22 sind die geplanten Tarif-Änderungen in Kraft getreten. Sie beinhalten insbesondere eine Reduzierung der Preisstufen, Leistungserweiterungen bei bestehenden Fahrkartenangeboten sowie neue flexible Fahrkartenangebote. Für nähere Informationen ist der neue Tarifprospekt in den Sitzungsdokumenten verfügbar.

## **3. Sachstand der Bahndamm-Instandsetzung auf der Strecke Bad Dürkheim-Freinsheim**

Am 31.01.22 informierte die der DB Netz AG, dass die Arbeiten planmäßig stattfinden. Aktuell wird ein provisorischer Kabelkanal errichtet und die Kabel werden umgelegt. Ab dieser Woche werden die weiteren baulichen Einrichtungen rückgebaut und anschließend erfolgt ein weiterer Bodenaushub. Der Termin zur Wiederinbetriebnahme ist weiterhin der 23.05.2022.

## **4. Verhandlungen über den Manteltarifvertrag für Fahrpersonal in RLP**

Seit dem 19.01.22 sind auch Teile des Landkreises Bad Dürkheim von streikbedingten Fahrtausfällen betroffen. Die Gewerkschaft Verdi möchte erhebliche Verbesserungen der Arbeitsbedingungen durchsetzen. Die Arbeitgeberseite erwartet weitere Zusagen von Land und Kommunen zur Refinanzierung der mit den Forderungen einhergehenden Kostensteigerungen.

Frau Ministerin Eder hat die Tarifparteien zu mehr Kompromissbereitschaft gebeten und angeboten, gemeinsam mit den Verhandlungspartnern zeitnah ein Konzept für soziale Standards zu entwickeln und sich parallel dazu mit den Kommunen über die im neuen Nahverkehrsgesetz festgeschriebenen Finanzströme zu unterhalten und wie diese künftig konkret geregelt werden können.

Am vergangenen Donnerstag einigten sich die Tarifparteien über den Entwurf eines Manteltarifvertragswerkes, der jetzt dem Land für die Entwicklung eines Finanzierungskonzeptes zugeleitet wird. Man vereinbarte, die Streikmaßnahmen mit Ablauf des 06.02.22 vorläufig zu beenden.

Landrat Ihlenfeld erläutert zusätzlich, dass die Tarifvertragsparteien aktuell noch nicht bereit sind die Ergebnisse der Verhandlungen zu akzeptieren. Nicht nur die Kosten der Arbeitgeber sind durch die Pandemie sehr gestiegen, auch die Arbeitnehmerseite hat nicht die Lohnsteigerungen erhalten, die gefordert waren.

Ausschussmitglied Wolff bittet um Information zum Ausbau des Bahnhofes Kirchheim, die Informationen sind nachfolgend beigefügt.

Ausschussmitglied Bäuml darum, mit dem VRN bezüglich der Konditionen zu den Fahrradboxen Verhandlungen zu Vertragsdauer und Preis aufzunehmen. Die Ver-

waltung stellt klar, dass das in der Verantwortung der jeweiligen Kommune liegt. Das Thema wird jedoch in der nächsten Bürgermeisterdienstbesprechung mit aufgenommen.

### Informationen Ausbau des Bahn-Haltespunktes Kirchheim

Der derzeit eingleisige Haltepunkt wird von der Deutschen Bahn mit einem zweiten Schienenstrang zum Kreuzungsbahnhof ausgebaut. Bauherrin ist die 100%ige Tochter der Deutschen Bahn, die DB Netz AG.

Derzeit wird die Baustelle in Kirchheim eingerichtet, der Baubeginn ist ebenfalls für Februar geplant. Vorgesehen ist der Bau eines Überholgleises, zweier Weichen und eines zweiten Bahnsteiges. Der vorhandene Bestand sowie die drei Bahnübergänge in Kirchheim werden im Rahmen dieser Baumaßnahme ebenfalls saniert bzw. modernisiert.

Ab Ende Juli soll die Bahnverbindung zwischen Grünstadt und Freinsheim aufgrund der Baumaßnahme eingestellt werden. Die DB Regio Mitte, das für diese Strecke zuständige Eisenbahnverkehrsunternehmen, wird dann einen Schienenersatzverkehr mit Bussen einrichten.

Die Inbetriebnahme der Strecke ist für November 2022 geplant. Durch die Kreuzungsmöglichkeit zweier Züge ist künftig eine durchgängige Verbindung ohne Umstieg von Monsheim bis Frankenthal möglich; außerdem ist ein 30-Minuten-Takt zwischen Grünstadt und Frankenthal geplant.